



## **Taula Qualitat de l'Aire i Canvi Climàtic a Catalunya**

**3r Congrés del 3r Sector Ambiental de Catalunya**

**CCCB · 16 de Febrer de 2018**

*Tan la catàstrofe com la utopia són possibles a partir d'ara,  
mentre la zona intermèdia esdevé can cop menys probable.*  
(Kim Stanley Robinson)



**eco-union, Plataforma per la Qualitat de l'Aire i Ecologistes en Acció**, van dinamitzar la taula de "Canvi climàtic i qualitat de l'aire", on van participar 12 entitats catalanes. Els encarregats van ser l'Alejandro González (**eco-union**) i la Maria Garcia (**Ecologistes en Acció** i **Plataforma per la Qualitat de l'Aire**).

## Objectius

- ✓ Definir en grup els reptes polítics en matèria de qualitat de l'aire i canvi climàtic, en l'àmbit de mobilitat i transport terrestre a l'AMB.
- ✓ Definir 4 reptes ambientals pel pròxims 4 anys.

## Dinàmica de Participació

### Estat de la Qüestió

- Polítiques de Qualitat de l'Aire i Mobilitat Sostenible de l'UE. Alejandro González, eco-unio
- Qualitat de l'Aire i Canvi Climàtic a Catalunya. Maria Garcia, EaA/PQA
- Debat

### Treball en Grup

- Dinàmica: I si fóssim el govern? Grups de discussió.
- Votació de les mesures i definició participativa dels reptes ambientals





## Context Qualitat de l'Aire i Canvi Climàtic

- **Incompliment sistemàtic del marc legal actual** pel que fa a les directives que regulen la qualitat de l'aire i el canvi climàtic, els quals necessitem ser integrats, doncs són dos problemes que tenen exactament la mateixa arrel.
- **Societat addicta a l'ús de combustibles fòssils**, es necessiten canvis en els patrons de consum i estils de vida.
- Les solucions mitjançant l'ús de "**combustibles de transició**", gas i Biogas de cultius, no són una solució al problema, són perjudicials pel medi ambient.
- Crisi multifuncional on s'entrellacen els impactes del model econòmic amb els ocasionats a la **salut pública**. Un problema que ha arribat a convertir-se en la principal amenaça per la salut de les principals ciutats europees.
- Desigual correlació de forces tolerada per la CE degut als **interessos empresarials i als forts grups de pressió** que no donen treva a l'emissió de contaminants per no perdre pistonada en els seus negocis bruts, com s'ha vist recentment en tots els fraus comesos per Volkswagen.
- Paper negatiu i totalment invisibilitat per part dels poders de la indústria dels **creuers** a Barcelona. Cal recordar que la ciutat Comtal és una de les metròpolis del món que més pateix el seu impacte ambiental.
- A nivell territorial es necessiten polítiques que milloren i incentiven l'ús de la **xarxa de transport públic metropolitana** i la necessària **unió dels tramvies** de la ciutat de Barcelona.
- Transformar els models d'urbanisme on s'aposti per una **pacificació del trànsit** de les ciutats i diversos mecanismes de regulació a la circulació dels cotxes, com és la creació de **peatges de congestió**, o el pla de **superilles**.
- L'educació és transcendental cap un canvi de **model hipo-carbònic**; les escoles juguem un rol important per a incentivar l'ecomobilitat i l'ús del transport públic, així com augmentar esforços en la pedagogia i campanyes de sensibilització perquè es disminueixi l'ús abusiu i indegut del vehicle privat.
- **La llei de mobilitat i la llei de canvi climàtic de Catalunya** ofereixen un marc legal idoni per impulsar la transició cap a un model de mobilitat sostenible a Catalunya. No obstant, la seva aplicació s'incompleix o està aturada (respectivament). Altres lleis com la de finançament del transport públic, la fiscalitat de CO<sub>2</sub> i NO<sub>x</sub> i la regulació de l'àrea de control d'emissions de vaixells han d'avançar per aconseguir els reptes de qualitat de l'aire demanats per l'UE i l'OMS.



## Reptes Taula “Canvi climàtic i qualitat de l’aire”

### 1) Reduir l’ús quotidià massiu del cotxe

- Creació de peatges de congestió a les metròpolis
- Restricció de l’ús del cotxe segons la numeració de la matrícula; parella/imparella.

### 2) Promoció del transport públic i la intermodalitat

- Revisió i abaratiment del sistema tarifari
- Augment de la freqüència de ferrocarrils interurbans
- Integració al transport públic del sistema de bicicletes i més estacions bici

### 3) Canviar la jerarquia en l’ús de l’espai públic

1. Vianants
2. Bicicletes
3. Transport públic i col·lectiu en superfície

### 4) Transparència i informació real

- Obligació de monitoratge real, transparència i comunicació dels indicadors de la qualitat de l’aire.
- regulació de la publicitat del sector de l’automoció en l’espai públic.

